

## Verbandsversammlung

öffentliche Sitzung

Datum: 22.07.2020



Tagesordnungspunkt: 3a

Vorlagennummer: VV/31a

## Sanierungsmaßnahmen Brücken in Weil der Stadt und Calw

Vorberatung am:	Entscheidung am: 22.07.2020
Verfasser: Holger Schwolow	Helmut Riegger

### Antrag:

1. Die Verbandsversammlung beauftragt die Geschäftsführung die erforderlichen Bauleistungen für die Sanierung dreier Brücken in Weil der Stadt und einer in Calw auszuschreiben und zu vergeben. Die Kosten der Maßnahme belaufen sich gemäß Kostenberechnung aus der Entwurfsplanung auf ca. 1,12 Mio. EUR.
2. Die Geschäftsführung wird beauftragt, die Vergabe förderunschädlich erst nach Vorliegen der Unbedenklichkeitsbescheinigungen vom Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg vorzunehmen.

## Begründung:

Vor einer erneuten Aufnahme des Bahnverkehrs auf der Strecke Weil der Stadt – Calw, ist die Instandsetzung der Bestandsinfrastruktur zwingend notwendig. Zur Bestandsinfrastruktur gehören neben den Gleisanlagen auch eine Vielzahl von Eisenbahnüberführungen (EÜ) und Durchlässen, z.B. für Entwässerungseinrichtungen.

Derzeit werden auf Grundlage des Beschlusses der Zweckverbandsversammlung vom 18.12.2018 drei Brückenbauwerke in Althengstett und zwei in Calw umfassend instandgesetzt. Die Maßnahmen werden bis Ende 2020 abgeschlossen.

Für das Jahr 2021 ist die Instandsetzung folgender Bauwerke vorgesehen:

<b>Bahn- km</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Art</b>	<b>Baujahr (ca.)</b>	<b>Nettokosten in TEUR</b>
26,517	EÜ über Bach & Fußweg, Weil der Stadt	Gewölbe	1870	150,-
26,551	EÜ über Grabenstraße, Weil der Stadt	Spannbeton	1971	550,-
26,580	EÜ über Fußweg, Weil der Stadt	Gewölbe	1872	130,-
41,314	EÜ über Rad-/Fußweg (alte B295), Calw	Gewölbe	1870	290,-
Summe				1.120,-

An den Gewölbebrücken sind insbesondere das durch Absandungen, Versinterungen, Abplatzungen und Substanzverlust geschädigte Mauerwerk sowie schadhafte Fugen zu erneuern. Hinzu kommen eine Instandsetzung der Abdichtung und die Erneuerung des Korrosionsschutzes an den Geländern.

An der Spannbetonbrücke liegt der Schwerpunkt der Instandsetzungsarbeiten auf der Ausbesserung von Schäden am Beton sowie der Beseitigung einer unzureichend verdichteten Hinterfüllung mit daraus resultierender Sackung am nördlichen Widerlager.

Im Sinne einer möglichst wirtschaftlichen Bauausführung werden wie bei vorangegangenen Ausschreibungen mittelstandsfreundliche Losgrößen und großzügige Bauzeiten definiert.