

# La HHB

## Strecke 73.1 | Weil der Stadt DB/HHB – Calw HHB

Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen  
und anderen Besonderheiten

Herausgeber	Bearbeitung
Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn c/o Landratsamt Calw Vogteistraße 42-46 75365 Calw	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Infrastruktur   Netzbetrieb   A2-NB2 Tullastraße 71 76131 Karlsruhe ☎ 0721 6107 6221 ✉ <a href="mailto:streckenmanagement@avg.karlsruhe.de">streckenmanagement@avg.karlsruhe.de</a>

## 08. Ausgabe 2026

Gültig vom 20. Februar 2026 00.00 Uhr  
bis 26. Februar 2026 24.00 Uhr

# Vorbemerkung

## Allgemeines

1. Durch die La wird das Zugpersonal über vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten unterrichtet.
2. Die La ist nach Fahrtrichtungen a (aufsteigende Kilometrierung) und b (absteigende Kilometrierung) fortlaufend gegliedert.
3. Die La HHB erscheint wöchentlich donnerstags. Abweichungen bei Wochenfeiertagen sind möglich.

## Gültigkeit der Langsamfahrtsignale

4. An der Strecke aufgestellte Langsamfahrtsignale, die nicht in der La aufgeführt sind, haben, sofern sie nicht ausgekreuzt sind, uneingeschränkte Gültigkeit und sind daher zu beachten.

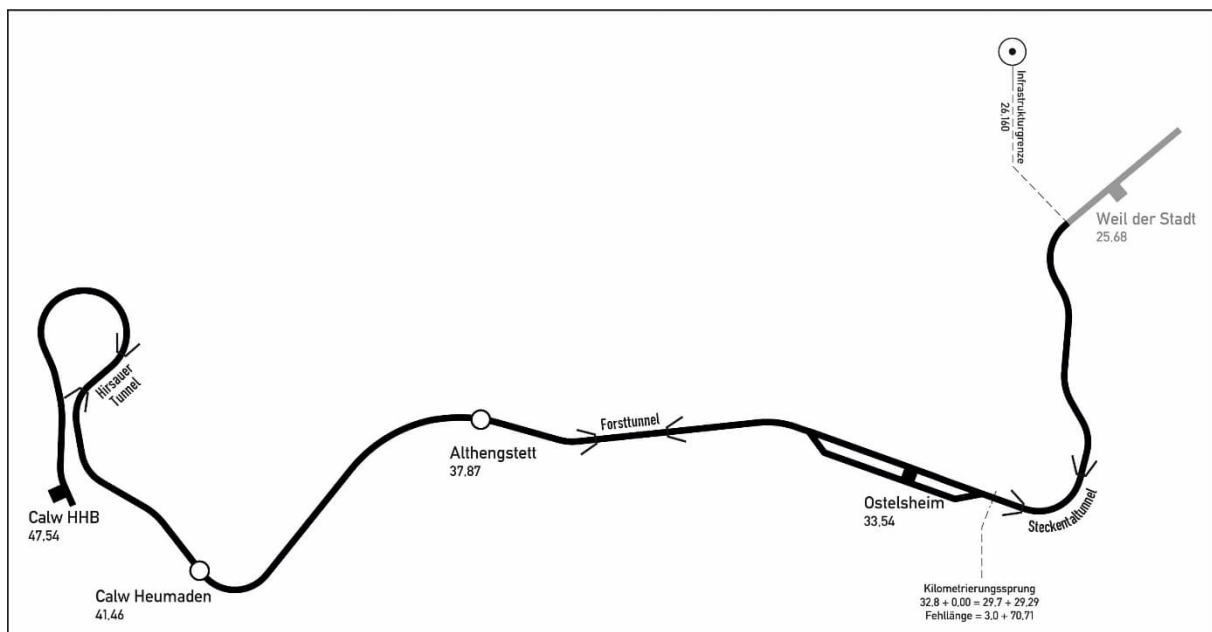
## Berichtigungen

5. Werden Änderungen oder Ergänzungen bekannt gegeben, so wird eine berichtigte Version veröffentlicht. Die Berichtigung wird auf dem Deckblatt vermerkt. Die ältere Version ist wegzulegen.
6. Werden Langsamfahrstellen vorzeitig aufgehoben oder nicht eingerichtet, erfolgt keine gesonderte Berichtigung der La.

## Verteilung

7. Die jeweils aktuelle La HHB ist unter [www.hermann-hesse-bahn.de](http://www.hermann-hesse-bahn.de) als pdf-Dokument abrufbar.
8. Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) erhalten die La HHB als pdf-Dokument per E-Mail an die hinterlegten E-Mail-Adressen zugesandt und sorgen eigenständig für die Verteilung an ihre Zugpersonale.




## Lageplanskizze





Symbol Abkürzung	Spalte	Bedeutung
dchg Hgl	-	durchgehendes Hauptgleis
nicht dchg Hgl	-	nicht durchgehendes Hauptgleis
Gleis (Nr.)	-	Angabe des betroffenen Gleises innerhalb von Bahnhöfen
+	1	Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzugekommen oder geänderter Eintrag
100 m ↑	3	Signal um angegebene Entfernung <b>in</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
↓ 50 m	3	Signal um angegebene Entfernung <b>entgegen</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
ÜS	3	Überwachungssignal (zuggesteuerter BÜ)
GÜ	4	Geschwindigkeitsüberwachungseinrichtung
	4	Signal ungültig oder abgebaut
(bleibt frei)	5	Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Gleise und alle Züge
	8	verkürzter Abstand nachfolgender Signale
	8	Arbeiten am oder in unmittelbarer Nähe des Gleises
	8	Besonderheiten oder Einschränkungen, die mit dem Fledermausschutz in Eisenbahntunneln in Verbindungen stehen

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe oder sonstige Angaben

### 73.1 a Weil der Stadt DB/HHB – Calw HHB

1	Ostelsheim - Althengstett Hst	36,3 – 37,2 859 m	<b>30</b>		01.01. 26		<ul style="list-style-type: none"> <li>keine PZB an Lf 1</li> <li>behördliche Ano </li> </ul>
2		36,3 – 37,2	DMR- Betriebsfunk nicht verfü- bar		01.01. 26		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fdl Bad Wildbad über P-GSM D-Netz 760 094 02</li> </ul>
3	Althengstett Hst - Calw Heumaden Hp	Üs <b>39,0</b>	 ungültig	BÜ außer Betrieb gesetzt und voll gesperrt	01.01. 26		<ul style="list-style-type: none"> <li>BÜ-Sicherung vorübergehend verändert</li> <li>BÜ örtlich gesichert</li> </ul>
4		39,5 – 39,6 100 m	<b>70</b>		31.01. 26		<ul style="list-style-type: none"> <li>Oberbaumangel</li> </ul>
5		BÜ <b>39,7</b>	BÜ vorüber- gehend geändert	BÜ außer Betrieb gesetzt und voll gesperrt	01.01. 26		<ul style="list-style-type: none"> <li>BÜ-Sicherung vorübergehend verändert</li> <li>BÜ örtlich gesichert</li> </ul>
6		39,7 – 41,2	DMR- Betriebsfunk nicht verfü- bar		02.02. 26		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fdl Bad Wildbad über P-GSM D-Netz 760 094 02</li> </ul>
7	Calw Heumaden Hp - Calw HHB	43,5 – 44,7 1200 m	<b>30</b>		31.01. 26		<ul style="list-style-type: none"> <li>behördliche Ano </li> </ul>

### 73.1 b Calw HHB – Weil der Stadt DB/HHB

8	Calw HHB - Calw Heumaden Hp	44,7 – 43,5 1200 m	<b>30</b>		31.01. 26		<ul style="list-style-type: none"> <li>behördliche Ano </li> </ul>
9		41,2 – 39,7	DMR- Betriebsfunk nicht verfü- bar		02.02. 26		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fdl Bad Wildbad über P-GSM D-Netz 760 094 02</li> </ul>
10	Calw Heumaden Hp - Althengstett Hst	Üs <b>40,4</b>	 ungültig	BÜ außer Betrieb gesetzt und voll gesperrt	01.01. 26		<ul style="list-style-type: none"> <li>BÜ-Sicherung vorübergehend verändert</li> <li>BÜ örtlich gesichert</li> </ul>
11		BÜ <b>39,7</b>	BÜ vorüber- gehend geändert	BÜ außer Betrieb gesetzt und voll gesperrt	01.01. 26		<ul style="list-style-type: none"> <li>BÜ-Sicherung vorübergehend verändert</li> <li>BÜ örtlich gesichert</li> </ul>
12		39,6 – 39,5 100 m	<b>70</b>		31.01. 26		<ul style="list-style-type: none"> <li>Oberbaumangel</li> </ul>

1	2	3	4	5	6	7	8
13	Althengstett Hst - Ostelsheim	37,2 – 36,3 859 m	<b>30</b>		01.01. 26		<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine PZB an Lf 1</li> <li>• ▽ Lf 1 - 2: 686 m</li> <li>• behördliche Ano </li> </ul>
14		37,2 – 36,3	DMR- Betriebsfunk nicht verfüg- bar		01.01. 26		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fdl Bad Wildbad über P-GSM D- Netz 760 094 02</li> </ul>

