HHB
Zweckverband Hermann Hesse Bahn

DAS BAHNPROJEKT IM LANDKREIS CALW

Tagesordnung

TOP 1 Wirtschaftsplan 2017

TOP 2 Aktueller Kostenstand

TOP 3 Bericht über den aktuellen Sachstand

Tagesordnung

TOP 1 Wirtschaftsplan 2017

TOP 2 Aktueller Kostenstand

TOP 3 Bericht über den aktuellen Sachstand

Wirtschaftsplan 2017

Erfolgsplan

Einnahmen	376.800 EUR
Ausgaben	376.800 EUR
Jahresüberschuß/-fehlbetrag	0 EUR

Vermögensplan

Einnahmen	2.168.623 EUR
Ausgaben	2.168.623 EUR

Kreditermächtigung	2.070.000 EUR
Verpflichtungsermächtigungen	3.417.072 EUR
Kassenkredit	2.000.000 EUR
Betriebskostenumlage	188.800 EUR
Landkreis	94.400 EUR
Stadt Calw	64.758 EUR
Gemeinde Althengstett	22.656 EUR
Gemeinde Ostelsheim	6.986 EUR

Tagesordnung

TOP 1 Wirtschaftsplan 2017

TOP 2 Aktueller Kostenstand

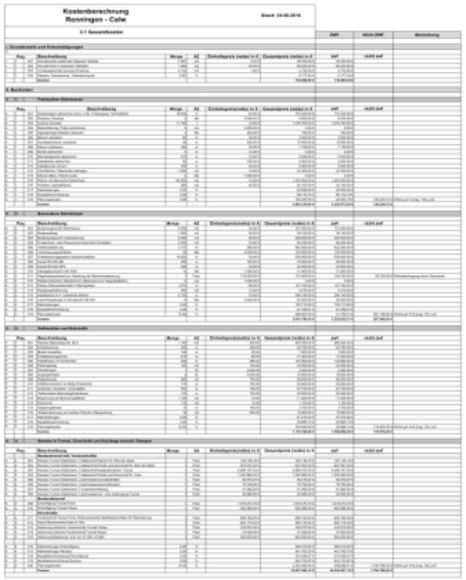
TOP 3 Bericht über den aktuellen Sachstand

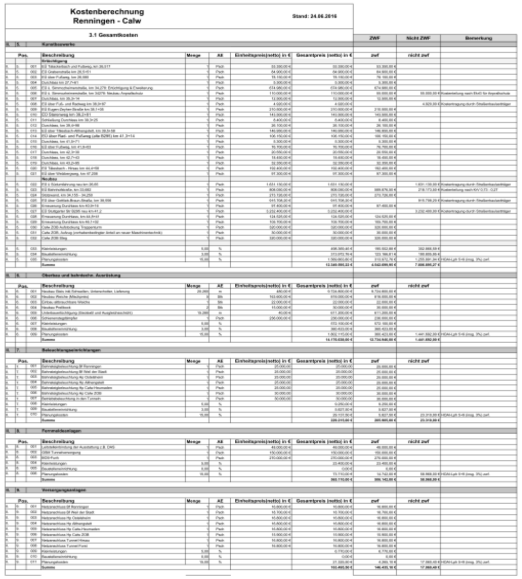
Aktueller Kostenstand

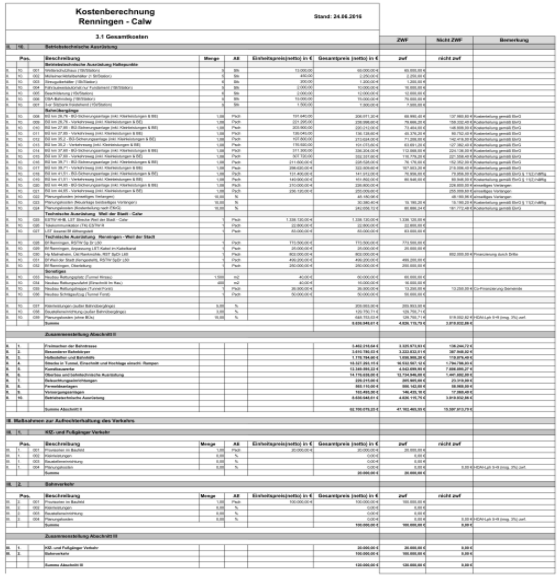
- ca. 49 Mio. EUR projektbedingte Baukosten, bzw. ca. 65 Mio. EUR inklusive aller durch Dritte finanzierte Anlagen / Objekte
- Hinterlegte Kostenansätze in mehrtägiger „Kostenklausur“ mit Planern, Projektsteuerer und AVG (künftiger Betriebsführer) abgestimmt
- Berücksichtigung von marktüblichen Preisen, Kostenkennwertkatalogen und aktuellen Ausschreibungsergebnissen
- Kostenansätze nicht „auf Kante genäht“, um Risiken aus Rohstoffpreisschwankungen und hoher Auslastung der Bauindustrie (u.a. wegen diverser Großprojekte in der Region) einzupreisen
- Durch Erfahrung der AVG mit Bahnstrecken des Regionalverkehrs verstärkt planerische Orientierung am Bestand – Unterbau und Teile der Entwässerung befinden sich noch in einem guten Zustand und können daher beibehalten bzw. nach Teilsanierung wiederverwendet werden

ZWECKVERBAND HERMANN HESSE BAHN (HHB logo) — ZWICKER BAUCONSULT – BERATUNG - PLANUNG - PROJEKTMANAGEMENT

LGVFG-Antrag vom September 2016







Inklusive aller durch Dritte finanzierte Anlagen / Objekte

Vsl. förderfähige Kosten

	Summe der Kapitel			
I.	Grunderwerb und Entschädigungen	118.494,44 €	118.494,44 €	0,00 €
II.	Baukosten	62.832.868,61 €	47.020.595,19 €	15.812.273,42 €
III.	Maßnahmen zur Aufrechterhaltung des Verkehrs	120.000,00 €	120.000,00 €	0,00 €
IV.	Folgemaßnahmen	1.968.375,80 €	1.793.328,60 €	175.047,20 €
	Gesamtkosten netto	65.039.738,85 €	49.052.418,23 €	15.987.320,62 €
	davon Planungskosten	7.676.654,69 €	1.561.612,30 €	6.115.042,39 €

Kostenrisiken

- **Kostenrisiken** durch genehmigungsrechtliche Auflagen (u.a. Ausgleichs- bzw. Ersatzmaßnahmen zum Natur- und Artenschutz sowie Lärmschutz)
- **Kostenrisiken** im Zuge der Antragsprüfung durch Land (u.a. durch abweichende Vorstellungen hinsichtlich Einheitspreise)
- **Kostenrisiken** infolge Auslastung Bauindustrie und Schwankung bei Rohstoffpreisen zum Zeitpunkt der Ausschreibungen
  → Risikomanagement durch nicht „auf Kante genähte“ Einheitspreise

Tagesordnung

TOP 1 Wirtschaftsplan 2017

TOP 2 Aktueller Kostenstand

TOP 3 Bericht über den aktuellen Sachstand

→ Fledermäuse

→ Sachstand Genehmigungsverfahren

Tagesordnung

TOP 1 Wirtschaftsplan 2017

TOP 2 Aktueller Kostenstand

TOP 3 Bericht über den aktuellen Sachstand

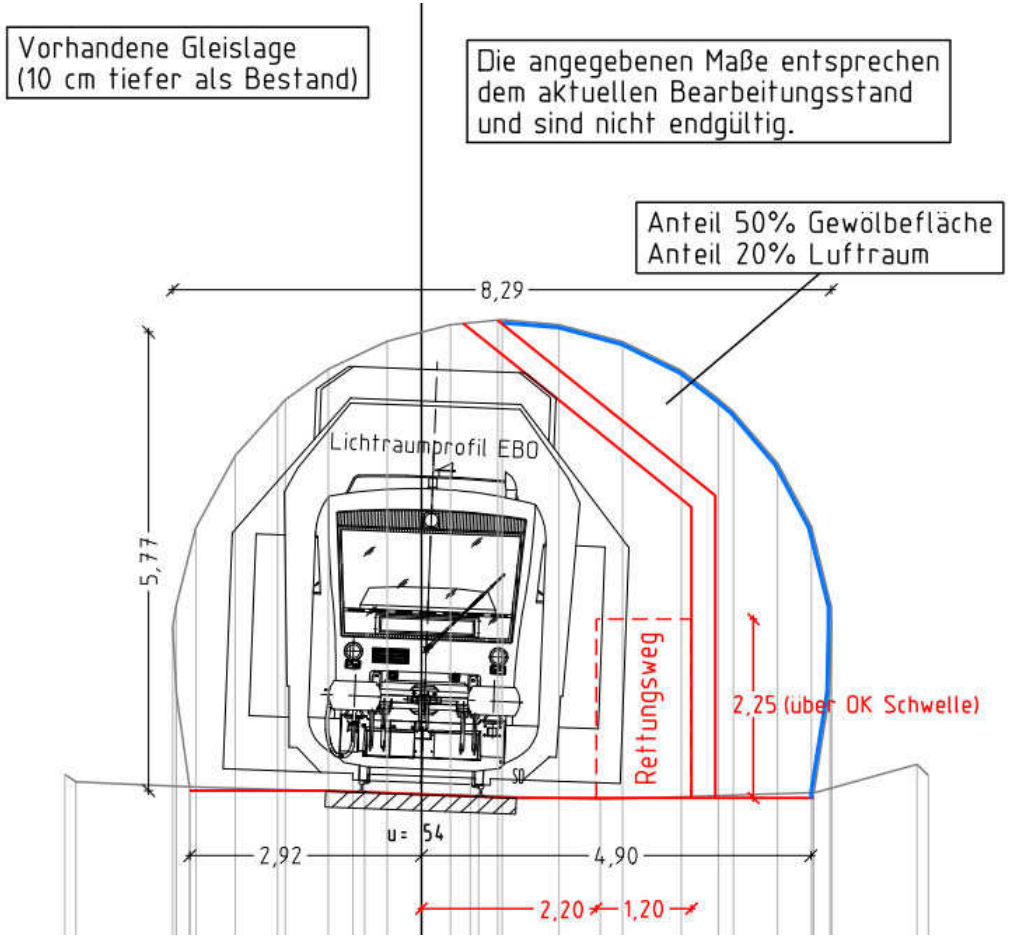
→ Fledermäuse

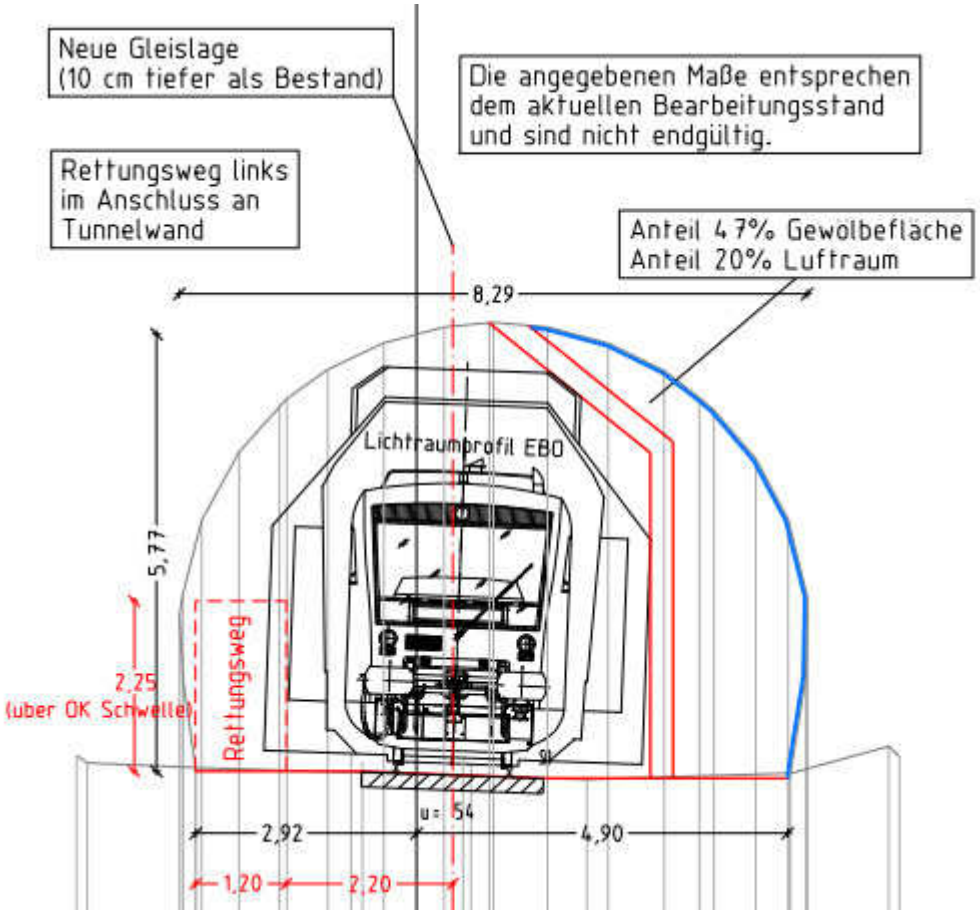
→ Sachstand Genehmigungsverfahren

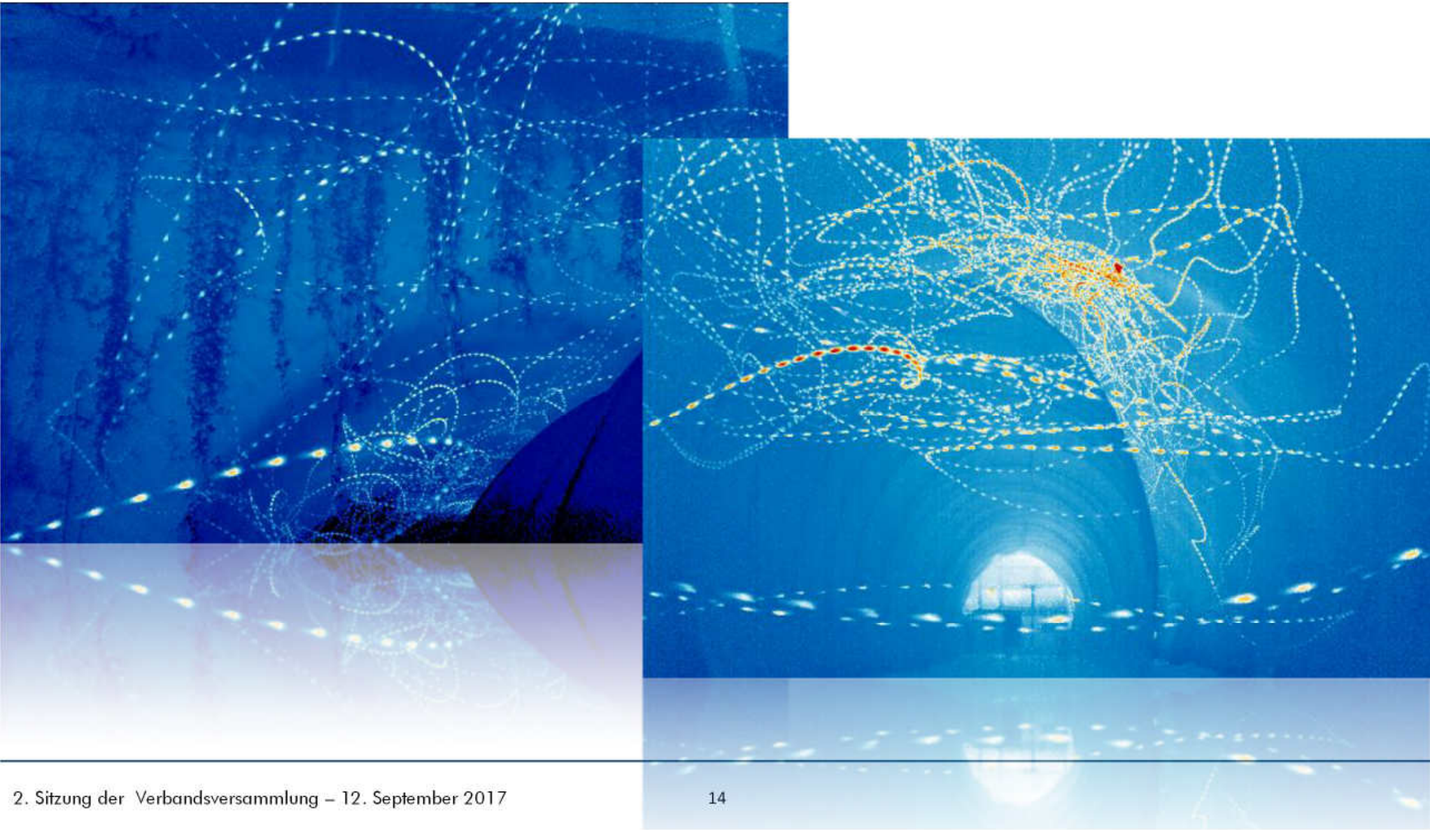
Moderationsverfahren durch Verkehrsminister Hermann

16.03.2017	1. Moderationsgespräch mit Verkehrsminister Hermann
24.04.2017	Sitzung der Arbeitsgruppe 1 "Austausch von Bestandsdaten zur landesweiten / zur lokalen Fledermauspopulation“
24.04.2017	Sitzung der Arbeitsgruppe 3 "Erarbeitung / Prüfung des Maßnahmenkonzeptes“
04.05.2017	Sitzung der Arbeitsgruppe 2 "Fahrbetrieb"
08.05.2017	2. Moderationsgespräch mit Verkehrsminister Hermann
19.06.2017	gemeinsame Sitzung der Arbeitsgruppen 1, 2 und 3
26.06.2017	1. Sitzung der Arbeitsgruppe "Kammerlösung"
18.07.2017	2. Sitzung der Arbeitsgruppe "Kammerlösung"
21.07.2017	3. Moderationsgespräch mit Verkehrsminister Hermann

Variantendiskussion Kammerlösung



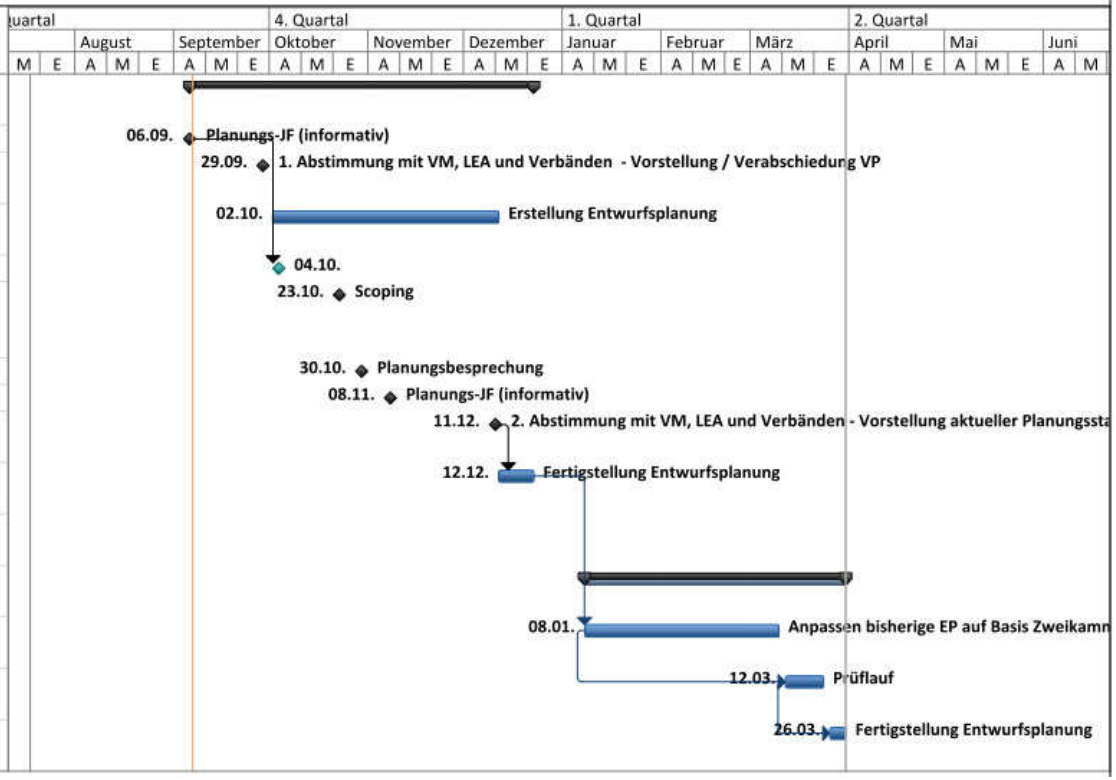




Terminplan Kammerlösung

Hermann-Hesse-Bahn: Zweikammerlösung Bestandstunnel

Nr.	Vorgangsname	Dauer	Anfang	Fertig stellen	Verantwortliche	Vorgänger
1	**Zweikammerlösungen Bestandstunnel**	**75 Tage**	**Mi 06.09.17**	**Fr 22.12.17**		
2	*Planungs-JF (informativ)*	0 Tage	Mi 06.09.17	Mi 06.09.17		
3	1. Abstimmung mit VM, LEA und Verbänden - Vorstellung / Verabschiedung VP	0 Tage	Fr 29.09.17	Fr 29.09.17	ZV HHB, MIC, AVG, ZBC	
4	Erstellung Entwurfsplanung	2,4 Monate	Mo 02.10.17	Mo 11.12.17	MIC	
5	*Planungs-JF (informativ)*	0 Tage	Mi 04.10.17	Mi 04.10.17		2EA+19 Tage
6	Scoping	0 Tage	Mo 23.10.17	Mo 23.10.17	RP KA,GÖG, MIC, ZV HHB, ZBC	
7	*Planungsbesprechung*	0 Tage	Mo 30.10.17	Mo 30.10.17		
8	*Planungs-JF (informativ)*	0 Tage	Mi 08.11.17	Mi 08.11.17		
9	2. Abstimmung mit VM, LEA und Verbänden - Vorstellung aktueller Planungsstand EP	0 Tage	Mo 11.12.17	Mo 11.12.17	ZV HHB	
10	Fertigstellung Entwurfsplanung	1,8 Wochen	Di 12.12.17	Fr 22.12.17	MIC	9EA+1 Tag
11						
12	**Anpassen Entwurfsplanung Bestandstunnel**	**60 Tage**	**Mo 08.01.18**	**Fr 30.03.18**		
13	Anpassen bisherige EP auf Basis Zweikammerlösung	2,25 Monate	Mo 08.01.18	Fr 09.03.18	MIC	10EA+1 Woche
14	Prüflauf	10 Tage	Mo 12.03.18	Fr 23.03.18	ZV HHB, AVG, ZBC	13AA+9 Wochen
15	Fertigstellung Entwurfsplanung	5 Tage	Mo 26.03.18	Fr 30.03.18	MIC	14AA+2 Wochen



Tagesordnung

TOP 1 Wirtschaftsplan 2017

TOP 2 Aktueller Kostenstand

TOP 3 Bericht über den aktuellen Sachstand

→ Fledermäuse

→ Sachstand Genehmigungsverfahren

Bereits vorliegende Planrechtsbeschlüsse nach § 18 AEG

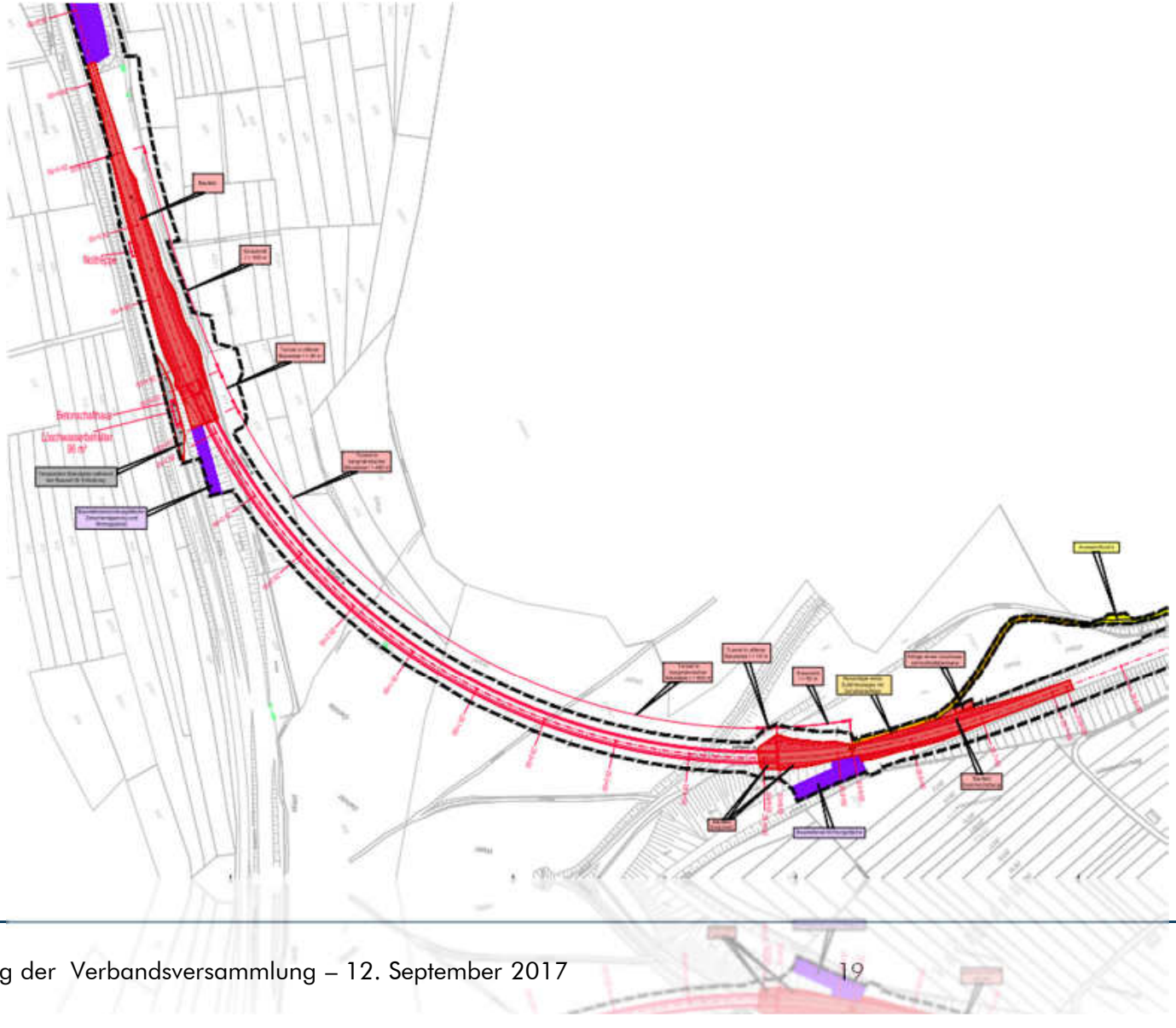
- **Plangenehmigung für Neubau EÜ über Südumfahrung in Weil der Stadt („Lückenschluss“)**

  → Klage Stadt Weil der Stadt abgewiesen, Genehmigung rechtskräftig seit 02/2017

Bereits vorliegende Planrechtsbeschlüsse nach § 18 AEG

- **Plangenehmigung für EÜ über B 295 in Calw-Heumaden („Lückenschluss“ – Genehmigung rechtskräftig bis 04/2019)**

Bereits vorliegende Planrechtsbeschlüsse nach § 18 AEG



- **Planfeststellung für „Neubautunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim“**

Aber: Klagen

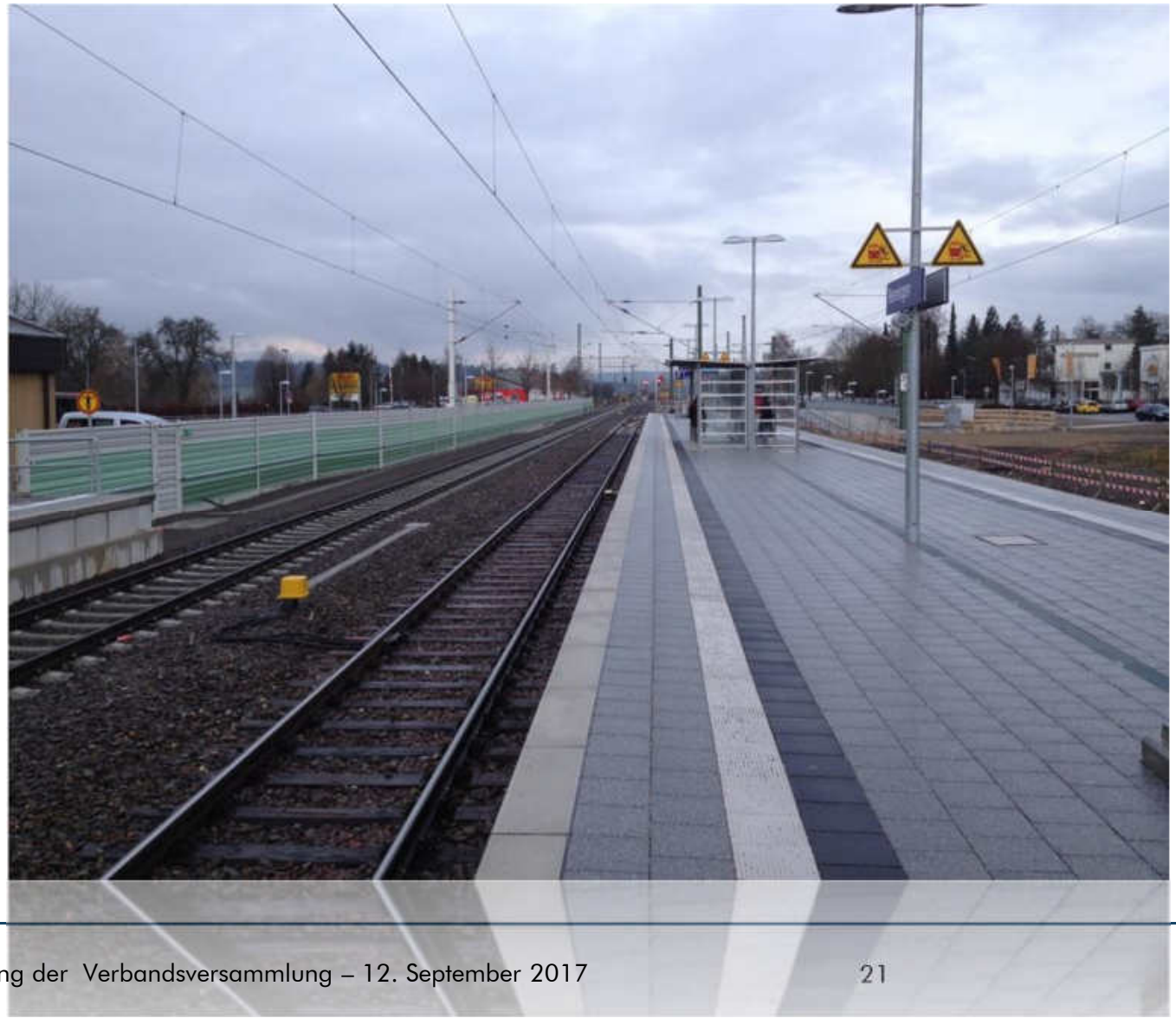
1. **Landesverband B-W (NABU)**
2. **Stadt Weil der Stadt**
3. **Private**

Laufende Planfeststellungsverfahren nach § 18 AEG

- „Im Hau“

→ Verfahrenseinleitung im Juni 2016; Offenlage abgeschlossen, Erörterungstermin fand in 07/2017 statt

Laufende Planfeststellungsverfahren nach § 18 AEG



- **Erweiterung Bahnhof Renningen**

→ **Ergänzende Offenlage in 09/2017 gestartet**

Noch ausstehende Planfeststellungsverfahren nach § 18 AEG

- **Tunnel Forst und Hirsau („Kammerlösung“ Fledermäuse)**

→ **Verfahrenseinleitung nach Abschluss Entwurfsplanung**

Sammelverfahren nach § 18 AEG für verschiedene Teilmaßnahmen

Gegenstand des Sammelverfahrens:

- Neubau / technische Sanierung BÜ Malersbuckel in km 26,7
- Althengstett:
  - Neubau / technische Sanierung BÜ Stuttgarter Straße in km 37,6
  - Verlegung Hp Althengstett
  - Neubau EÜ Gottlieb-Braun-Straße
- Verlegung Hp Calw-Heumaden inkl. Reisendenübergang
- Neubau Bf Calw ZOB

→ Verfahrenseinleitung vsl. Ende 2017

HHB
Zweckverband Hermann Hesse Bahn

DAS BAHNPROJEKT IM LANDKREIS CALW