

Verbandsversammlung

öffentliche Sitzung

Datum: 16.12.2025



Tagesordnungspunkt: 1

Vorlagennummer:

Aktueller Sachstandsbericht

Vorberatung am:	Entscheidung am:
Verfasser: Frank von Meißner	Helmut Riegger

Anlage(n):

Antrag:

Die Verbandsversammlung nimmt die Informationen zu Kenntnis.

Begründung:

- **Die letzten Bauarbeiten** an der Hermann-Hesse-Bahn (HHB) laufen mit hoher Anspannung für:
 - o die Sanierung des Einschnitts „im Hau“,
 - o die Fledermaus-Ertüchtigung der beiden Bestandstunnel sowie
 - o Streckenausrüstung u.a. mit Signaltechnik (Signale, HHB-eigenes Stellwerk, Schnittstelle zu DB-Stellwerk)
- Die Sanierung der Stützwände im Einschnitt im Hau-Punkt ist mittlerweile abgeschlossen. Die dort auf dem Planum der zukünftigen Schienenstrecke eingerichtete Baustraße wird derzeit zurückgebaut, so dass der **Gleisbau in diesem Abschnitt** planmäßig voranschreitet. Der Einbau der Gleise soll bis Dezember abgeschlossen sein. In der Woche vom 15. bis 18. Dezember kommt eine Stopfmaschine zum Einsatz, um die Gleise zu stopfen und den Oberbau zu befestigen. Dann liegt das Gleis lückenlos zwischen Weil der Stadt und Calw.
- Eine Herausforderung stellt aktuell die **Fertigstellung der Einhausungen und der Sicherheitseinrichtungen** vor den Tunnelportalen der Fledermaus-Bestandstunnels dar. Hier kam es zu unerwarteten technischen Problemen, da Stahlteile zurück ins Werk zur Nachbesserung mussten. Hier mussten Terminalsicherungs- und Gegensteuerungsmaßnahmen ergriffen werden, was die gesamten Bauabläufe angeht.
- Am Wochenende **20./21. Dezember** finden im Baufeld erste nichtöffentliche **Probefahrten** mit einem Dieseltriebwagen statt
- **Die technischen Abnahmefahrten** zum Test der Signaltechnik und der Bahnübergänge sind für das Wochenende **17./18. Januar 2026** geplant. **Ab dem 19. bis 25. Januar laufen die Schulungsfahrten** für die Zugpersonale der DB und die Fahrdienstleiter der AVG (die die Hermann-Hesse-Bahn steuern).
- Vor der Aufnahme des Betriebs muss der Zweckverband als Eisenbahninfrastruktur-Unternehmen, das die Strecke Instand halten und betreiben lässt, weiterentwickelt werden.
 - o Dies ist ein komplexer Prozess und erfolgt in engem Austausch mit der Landeseisenbahnaufsicht.
 - o Zwar hat der Zweckverband die AVG als Dienstleister gebunden, aber eine pauschale Delegation aller sicherheitsrelevanten Aufgaben durch den Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn auf die AVG reicht nicht aus. Hier ist ein Lieferantenmanagement (Auswahl und Überwachung) gefordert.

- Daher müssen **folgende eisenbahnrechtlich Arbeitsschritte** erfolgen, um den Zweckverband formal zum **Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)** zu entwickeln:
 - o Abnahme der Infrastrukturgewerke durch Abnahmeprüfer, insbesondere kritisch sind dabei die sicherheitsrelevanten Gewerke mit dezidierten Test- / Abnahmeprozessen
 - o Aufbau einer stringenten Aufbau- und Sicherheitsorganisation des Zweckverbands Hermann-Hesse-Bahn EIU mit folgenden Prozessen:
 - Lieferantenmanagement: Definition und rechtssichere Delegation der Unternehmerpflichten sowie Überwachung der Dienstleister
 - Notfallmanagement
 - Sicherheitsmanagement i.S.v. § 4 (4) AEG und
 - Erlass von betrieblichen Regelwerken für den operativen Betrieb

- Aufstellung von **Nutzungsbestimmungen** für das Schienennetz und die Serviceeinrichtungen (SNB und NBS) inklusive eines **Entgeltsystems** für Trassen- und Stationsnutzung durch die Eisenbahnverkehrsunternehmen (welche die Züge fahren) nach den Vorgaben des Eisenbahnregulierungsgesetzes (ERegG) und Genehmigung durch die Bundesnetzagentur als Regulierungsbehörde

- Nachdem die o.g. Schritte erfolgt sind, kann der Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn die formale **Betriebserlaubnis gem. § 7f AEG¹** zum 30. Jan. 2026 erlangen.

- **Am Samstag, 31. Januar 2026, wird mit einer Eröffnungsfahrt** mit Halt und Festakten an allen Zwischenhalten in Calw (und Heumaden), Althengstett, Ostelsheim und Weil der Stadt die Strecke feierlich in Betrieb genommen.

- **Am Sonntag, 1. Februar, soll der öffentliche Personenverkehr** gestartet werden.

- Alle Informationen für die Öffentlichkeit inklusive unserer Pflichtinformationen als Infrastrukturunternehmen (EIU) finden sich auf der **komplett überarbeiteten Webseite unter <https://www.hermann-hesse-bahn.de/>**

In einer Präsentation werden Ihnen umgesetzten und laufenden Maßnahmen anhand von Bildern und einem mündlichen Bericht vorgestellt. Die Power Point Präsentation zum aktuellen Stand wird Ihnen im Nachgang der Sitzung per Mail zugehen.

¹ AEG = Allgemeines Eisenbahn-Gesetz, die Rechtsgrundlage für nationale, nichtbundeseigene Eisenbahnen, die nicht dem übergeordneten Netz angehören