

Anlage 2
zu den Schienennetz-Benutzungsbedingungen
– Besonderer Teil (SNB-BT) –



Streckendatenblatt		VzG-Strecke 4810 (Stgt-Zuffenhausen –) Weil der Stadt DB/HHB – Calw HHB		
		Marketingname: Hermann-Hesse-Bahn		
lfd Nr.	Details zur Infrastruktur	Streckenabschnitt		
		Weil der Stadt HHB/DB – Ostelsheim	Ostelsheim – Calw HHB	
1	Art des Schienenweges	Eisenbahn (EBO)		
2	Anbindung an benachbarte Eisenbahninfrastrukturen	DB InfraGO Bf Weil der Stadt km 26,160	-	
3	Haupt- oder Nebenbahn im Sinne der EBO	Nebenbahn		
4	Betriebsverfahren	Ril 408		
5	Ein- oder Mehrgleisigkeit	eingleisig bis Ostelsheim	ab eingleisig Ostelsheim	
6	Elektrifizierung	-		
7	Spurweite	1435 mm (Regelspur)		
8	Streckenklasse (Achs- und Meterlast)	CE		
9	Streckenhöchstgeschwindigkeiten	100 km/h		
10	Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten	siehe VzG		
11	Steigungen ▲ und Gefälle ▼ (Maximalwerte)	40,0 ‰ ▲	Ostelsheim – Althengstett	12,7 ‰ ▲
			Althengstett – Calw HHB	23,0 ‰ ▼
12	Kleinster Bogenhalbmesser	190 m		
13	Bahnsteignutzlängen	50 m		
14	Maximal zulässige Zuglängen	* 80 m PV		
15	Bremsweg	700 m		
16	Bremstellung der Züge	siehe Bremstafel oder Fahrplan		
17	Mindestbremsleistung	siehe Bremstafel		
18	Betriebsverfahren (z. B. Zugmeldeverfahren, Zugleitbetrieb, signalisierter Zugleitbetrieb)	Zugmeldeverfahren		
19	Zugsicherungssystem	PZB		
20	Informations- und Kommunikationssysteme	digitaler Betriebsfunk (DMR)		
21	Spezielle Ausrüstungsgegenstände (z.B. Sprechfunkgeräte) und Bezugsmöglichkeiten für den Zugangsberechtigten	-	-	
22	Abweichungen vom Regellichtraum gemäß EBO	-	-	
23	KV-Kodifizierung	-	-	
24	Gefahrgutrestriktionen	-	-	
25	Verbot einzelner Traktionsarten für einzelne Streckenabschnitte	-	-	
26	Besondere Schienenwege (§ 57 ERegG)	-	-	
27	Eventuelle Einschränkungen hinsichtlich der Verkehrsart (PV/GV)	Züge mit Zuggattungsergänzung „-D“ (Dosto) nicht zugelassen.		
28	Eventuelle sonstige Einschränkungen (z. B. für Dampfzugfahrten oder aufgrund von Baumaßnahmen)	keine Vorhaltung von Brandschutzstreifen, Wasserhydranten, Ausschlackgruben.		
29	Eventuelle sonstige technische oder betriebliche Besonderheiten	-	-	
30	Anforderungen an Fahrzeuge bei Abweichungen vom Regelbetrieb	-	-	
31	Besetzung der Triebfahrzeuge und Züge mit Personal (z. B. für die Sicherung von Bahnübergängen oder für das Befahren von Steilstrecken)	-	-	
32	Allgemeine Untersagung des Fahrens ohne Streckenkennntnis (vgl. Punkt 6.3 der VDV-Schrift 755 bzw. Anlage 7 der TfV)	-	-	
33	Angaben zu den Betriebsstellen nebst Besetzungszeiten	Fdl Bad Wildbad (Zentrale Leitstelle Karlsruhe AVG)		
		W(Sa)	04:10 Uhr – 02:25 Uhr	
	Sa	06:00 Uhr – 03:25 Uhr		
	S+F	06:00 Uhr – 02:25 Uhr		

* Sicherungsmaßnahmen durch EVU für nicht am Bahnsteig haltende Fahrgasttüren erforderlich

aufgestellt:
im Auftrag:
Datum:

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH | Netzbetrieb | Reinhard Götz
Zweckverband Herrmann-Hesse-Bahn (HHB) c/o Landkreis Calw
26.02.2026

Weitere Informationen für Rail-Compatibility-Check		VzG-Strecke 4810 (Stgt-Zuffenhausen –) Weil der Stadt DB/HHB – Calw HHB
lfd Nr.	Hinweis auf TSI OPE	
34	Begrenzungslinie Fahrzeugumgrenzung	G2
35	Bahnsteighöhe(n)	55 cm über SO
36	vorgeschriebene Brandschutzklassen	entfällt
37	kleinster vertikaler Radius	freie Strecke und durchgehende Hauptgleise → 387 m Awanst Althengstett W101 rechter Zweig → 190 m
38	kleinster befahrbarer Radius konvexer Kurven (Kuppen)	4000 m
39	kleinster befahrbarer Radius konkaver Kurven (Wannen)	2500 m
40	HOA (streckenseitig)	nein
41	max. Überhöhungsfehlbetrag	uf = 130 mm
42	Schienenneigung	1:40
43	Radsatz-Mindestdurchmesser	D _{min} gemäß EBO Anlage 6 (zu § 21)
44	zusätzliche Sicherungsmittel zum Festlegen von Fahrzeugen vorgeschrieben?	nein
45	Elektromagnetische (Mg-) Bremse zugelassen?	ja
46	E-Bremse zugelassen?	ja
47	maximale Bremsverzögerung	keine Einschränkung
48	Wirbelstrombremse	zugelassen
49	Temperaturspanne	T1 (Standard -25°C bis +40°C)
50	Höchstpunkt	Althengstett Hst + Awanst: 512 ü NN
50	klimatische Bedingungen	Schnee und Eis (europäischer Durchschnitt)