

# La HHB

## Strecke 73.1 | Weil der Stadt DB/HHB – Calw HHB

Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen  
und anderen Besonderheiten

| Herausgeber  | Bearbeitung   |
|--|---|
| Zweckverband<br>Hermann-Hesse-Bahn<br>c/o Landratsamt Calw<br>Vogteistraße 42-46<br>75365 Calw | Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH<br>Infrastruktur   Netzbetrieb   A2-NB2<br>Tullastraße 71<br>76131 Karlsruhe<br>☎ 0721 6107 6221<br>✉ <a href="mailto:streckenmanagement@avg.karlsruhe.de">streckenmanagement@avg.karlsruhe.de</a> |

## 15. Ausgabe 2026

|               |            |                  |             |                  |
|---------------|------------|------------------|-------------|------------------|
| <b>Gültig</b> | <b>vom</b> | <b>10. April</b> | <b>2026</b> | <b>00:00 Uhr</b> |
|               | <b>bis</b> | <b>16. April</b> | <b>2026</b> | <b>24:00 Uhr</b> |

# Vorbemerkung

## Allgemeines

1. Durch die La wird das Zugpersonal über vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten unterrichtet.
2. Die La ist nach Fahrrichtungen a (aufsteigende Kilometrierung) und b (absteigende Kilometrierung) fortlaufend gegliedert.
3. Die La HHB erscheint wöchentlich donnerstags. Abweichungen bei Wochenfeiertagen sind möglich.

## Gültigkeit der Langsamfahrtsignale

4. An der Strecke aufgestellte Langsamfahrtsignale, die nicht in der La aufgeführt sind, haben, sofern sie nicht ausgekreuzt sind, uneingeschränkte Gültigkeit und sind daher zu beachten.

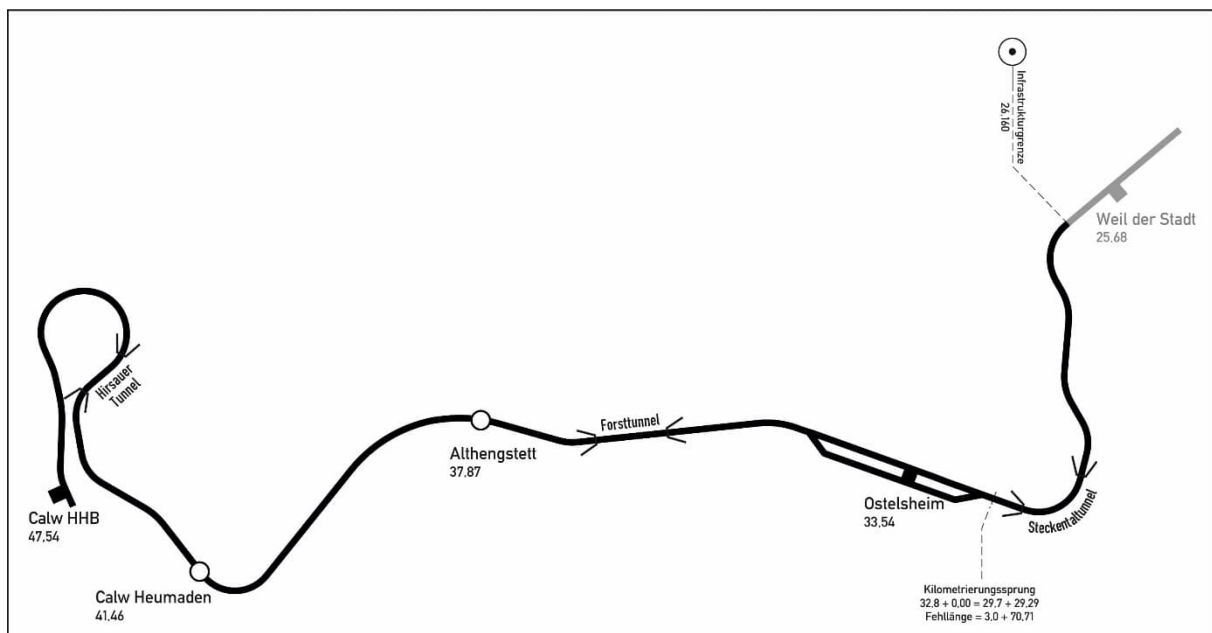
## Berichtigungen





5. Werden Änderungen oder Ergänzungen bekannt gegeben, so wird eine berichtigte Version veröffentlicht. Die Berichtigung wird auf dem Deckblatt vermerkt. Die ältere Version ist wegzulegen.
6. Werden Langsamfahrstellen vorzeitig aufgehoben oder nicht eingerichtet, erfolgt keine gesonderte Berichtigung der La.

## Verteilung

7. Die jeweils aktuelle La HHB ist unter [www.hermann-hesse-bahn.de](http://www.hermann-hesse-bahn.de) als pdf-Dokument abrufbar.
8. Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) erhalten die La HHB als pdf-Dokument per E-Mail an die hinterlegten E-Mail-Adressen zugesandt und sorgen eigenständig für die Verteilung an ihre Zugpersonale.



## Lageplanskizze





| Symbol<br>Abkürzung   | Spalte | Bedeutung  |
|---|--------|--|
| dchg Hgl  | -      | durchgehendes Hauptgleis   |
| nicht dchg Hgl  | -      | nicht durchgehendes Hauptgleis   |
| Gleis (Nr.)   | -      | Angabe des betroffenen Gleises innerhalb von Bahnhöfen   |
| +   | 1      | Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzugekommen oder geänderter Eintrag                               |
| 100 m ↑   | 3      | Signal um angegebene Entfernung <b>in</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)                 |
| ↓ 50 m  | 3      | Signal um angegebene Entfernung <b>entgegen</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)           |
| ÜS  | 3      | Überwachungssignal (zuggesteuerter BÜ)   |
| GÜ  | 4      | Geschwindigkeitsüberwachungseinrichtung  |
|    | 4      | Signal ungültig oder abgebaut  |
| (bleibt frei)   | 5      | Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Gleise und alle Züge                      |
|  | 8      | verkürzter Abstand nachfolgender Signale   |
|  | 8      | Arbeiten am oder in unmittelbarer Nähe des Gleises   |
|  | 8      | Besonderheiten oder Einschränkungen, die mit dem Fledermausschutz in Eisenbahntunneln in Verbindungen stehen |

| 1        | 2   | 3          | 4                              | 5                            | 6           | 7              | 8                            |
|----------|---|------------|--------------------------------|------------------------------|-------------|----------------|------------------------------|
| Lfd. Nr. | In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen | Ortsangabe | Geschwindigkeit Besonderheiten | Uhrzeit oder betroffene Züge | In Kraft ab | Außer Kraft ab | Gründe oder sonstige Angaben |

### 73.1 a Weil der Stadt DB/HHB – Calw HHB

|   |   |                       |           |  |              |  |  |
|---|---|-----------------------|-----------|--|--------------|--|--|
| 1 | Ostelsheim<br>-<br>Althengstett Hst       | 36,3 – 37,2<br>859 m  | <b>30</b> |  | 01.01.<br>26 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>keine PZB an Lf 1</li> <li>behördliche Ano</li> </ul>  |
| 2 | Althengstett Hst<br>-<br>Calw Heumaden Hp | 39,5 – 39,6<br>100 m  | <b>70</b> |  | 31.01<br>26  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Oberbaumangel</li> </ul>  |
| 3 | Calw Heumaden Hp<br>-<br>Calw HHB         | 43,5 – 44,7<br>1200 m | <b>30</b> |  | 31.01.<br>26 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>behördliche Ano</li> </ul>                             |

### 73.1 b Calw HHB – Weil der Stadt DB/HHB

|   |   |                       |           |  |              |  |   |
|---|---|-----------------------|-----------|--|--------------|--|---|
| 4 | Calw HHB<br>-<br>Calw Heumaden Hp         | 44,7 – 43,5<br>1200 m | <b>30</b> |  | 31.01.<br>26 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>behördliche Ano</li> </ul>    |
| 5 | Calw Heumaden Hp<br>-<br>Althengstett Hst | 39,6 – 39,5<br>100 m  | <b>70</b> |  | 31.01<br>26  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lf 1 links</li> <li>Oberbaumangel</li> </ul>   |
| 6 | Althengstett Hst<br>-<br>Ostelsheim       | 37,2 – 36,3<br>859 m  | <b>30</b> |  | 01.01.<br>26 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>keine PZB an Lf 1</li> <li>▽ Lf 1 - 2: 686 m</li> <li>behördliche Ano</li> </ul>  |

