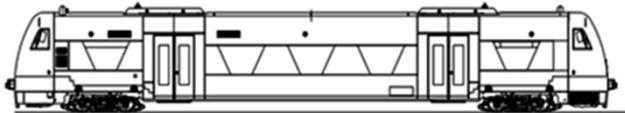




## 4. Sitzung der Verbandsversammlung



## TOP 1

Finanzielle Beteiligung des Landkreises Böblingen und  
Einbindung in den Zweckverband



## TOP 2

Grundstückskauf, Übertragung der Bahngrundstücke und Übertragung der „Anlage im Bau“



## TOP 3

Vergabe Umbau Relais-Stellwerk (RSTW) in Renningen



## Auszug Unbedenklichkeitsbescheinigung



Baden-Württemberg  
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

-  Zuwendung des Landes Baden-Württemberg zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG);  
NE 1408 S: Reaktivierung der Bahnstrecke Weil der Stadt-Calw (Hermann-Hesse-Bahn)

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Ministerium für Verkehr erklärt den vorzeitigen Baubeginn für das beantragte Vorhaben, wie in Ihrem Antrag vom 16.05.2018 bezeichnet, hinsichtlich der Vergabe folgender Aufträge für Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik aus wirtschaftlichen Gründen (Sicherstellung der Mitfinanzierung durch die Deutsche Bahn AG) für zuwendungsunschädlich:

- Erweiterung des Relais-Stellwerks im Bf Renningen
- Blockverdichtung zwischen Renningen und Weil der Stadt
- Wiederinbetriebnahme des Westkopfes des Bf Weil der Stadt

Damit können diejenigen Kosten der Maßnahme als zuwendungsfähig anerkannt werden, die bis zur Erteilung eines Zuwendungsbescheids anfallen.

## TOP 4

Vergabe Übernetzung/Hangsicherung östlicher  
Voreinschnitt Tunnel Forst



## Auszug Unbedenklichkeitsbescheinigung



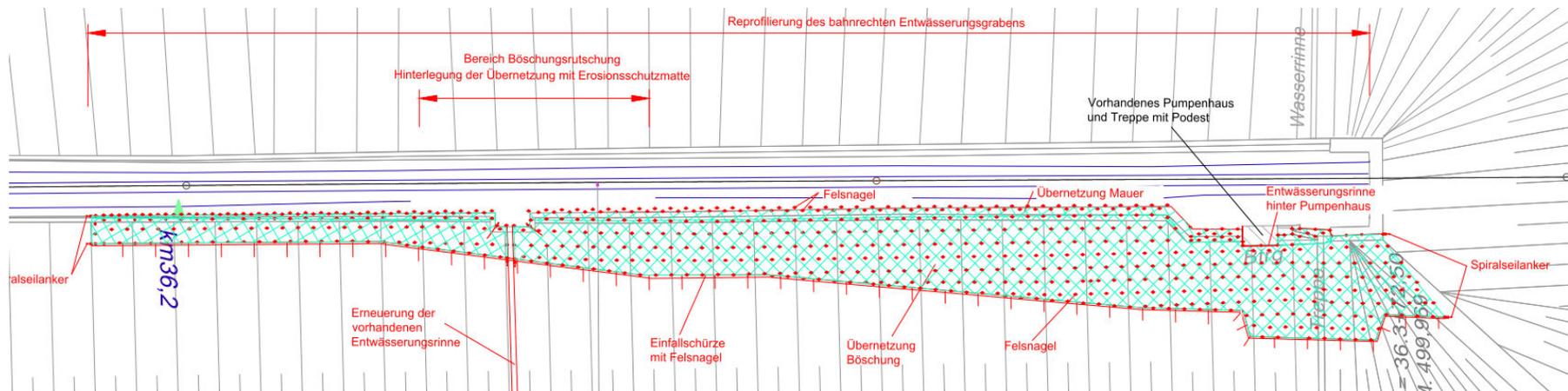
Baden-Württemberg  
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

-  Zuwendung des Landes Baden-Württemberg zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG);  
NE 1408 S: Reaktivierung der Bahnstrecke Weil der Stadt-Calw (Hermann-Hesse-Bahn)

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Ministerium für Verkehr erklärt den vorzeitigen Baubeginn für das beantragte Vorhaben, wie in Ihrem Antrag vom 16.05.2018 bezeichnet, hinsichtlich der Vergabe von Aufträgen für die Böschungssicherung (Übernetzung der bahnrechten Stützmauer und der dahinter anstehenden Bestandsböschung mit einem rückverankerten Stahlgewebe sowie Wiederherstellung der Funktionsfähigkeit des gleisparallelen bahnrechten Entwässerungsgrabens) im östlichen Voreinschnitt des Tunnels Forst ca. zwischen Bahn-km 36,15 und 36,38 aus sachlichen Gründen (Erhalt der Standsicherheit der Böschung) für zuwendungsunschädlich.





## TOP 5

Aktueller Sachstand



## Themen

- I. Übersicht Planrechtsverfahren
- II. Stufenkonzept / Elektrifizierung / Alternative Antriebe / Verlängerung S-Bahn



## Planfeststellungen nach § 18 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG)

- Neubautunnel und zweigleisiger Ausbau Ostelsheim ✓
- Erweiterung des Bahnhofes Renningen 
- Hausbahnsteig Weil der Stadt 
- Einschnitt im „Hau“ (Bahn-km 39,7 – 41,15) 
- Sammelverfahren 
  - Weil der Stadt: Neubau / technische Sanierung BÜ Malersbuckel in km 26,7
  - Althengstett:
    - Neubau / technische Sanierung BÜ Stuttgarter Straße in km 37,6
    - Verlegung Hp Althengstett
    - Neubau EÜ Gottlieb-Braun-Straße
  - Verlegung Hp Calw-Heumaden inkl. Reisendenübergang
  - Neubau Bf Calw ZOB

## Plangenehmigungen nach §18 AEG

- Neubau einer Eisenbahnüberführung über die B 295 in Heumaden ✓
- Wiederherstellung eines Schienenweges über die Südumfahrung in Weil der Stadt ✓





Stuttgart, den 19. Juni 2015

## **Stufenkonzept zum Ausbau des Schienenverkehrs auf der Strecke Calw – Weil der Stadt (- Renningen) (Hermann-Hesse-Bahn)**

1. Der Landkreis Calw, der Landkreis Böblingen, die Anrainergemeinden und das Land Baden-Württemberg als Zuwendungsgeber verständigen sich auf die Umsetzung der folgenden 1. Stufe der Schienenanbindung von Calw:

### **Stufe 1:**

**Reaktivierung der Schienenstrecke nach dem Konzept Hermann-Hesse-Bahn im Dieselbetrieb mit Endpunkt in Renningen.**

Umsetzung in Bauabschnitten (bis Weil der Stadt), sofern dies zeitnah und förderrechtlich rechtskonform möglich ist.

2. Der Landkreis Calw, der Verband Region Stuttgart, der Landkreis Böblingen, die Anrainergemeinden und das Land Baden-Württemberg als Zuwendungsgeber verständigen sich auf die Umsetzung der folgenden 2. Ausbaustufe:

### **Stufe 2:**

**Vollständige Umstellung des Betriebs der Hermann-Hesse-Bahn auf Brennstoffzellenfahrzeuge oder alternativ Elektrifizierung der Strecke und Verlängerung der S-Bahn-Linie 6 bis Calw**

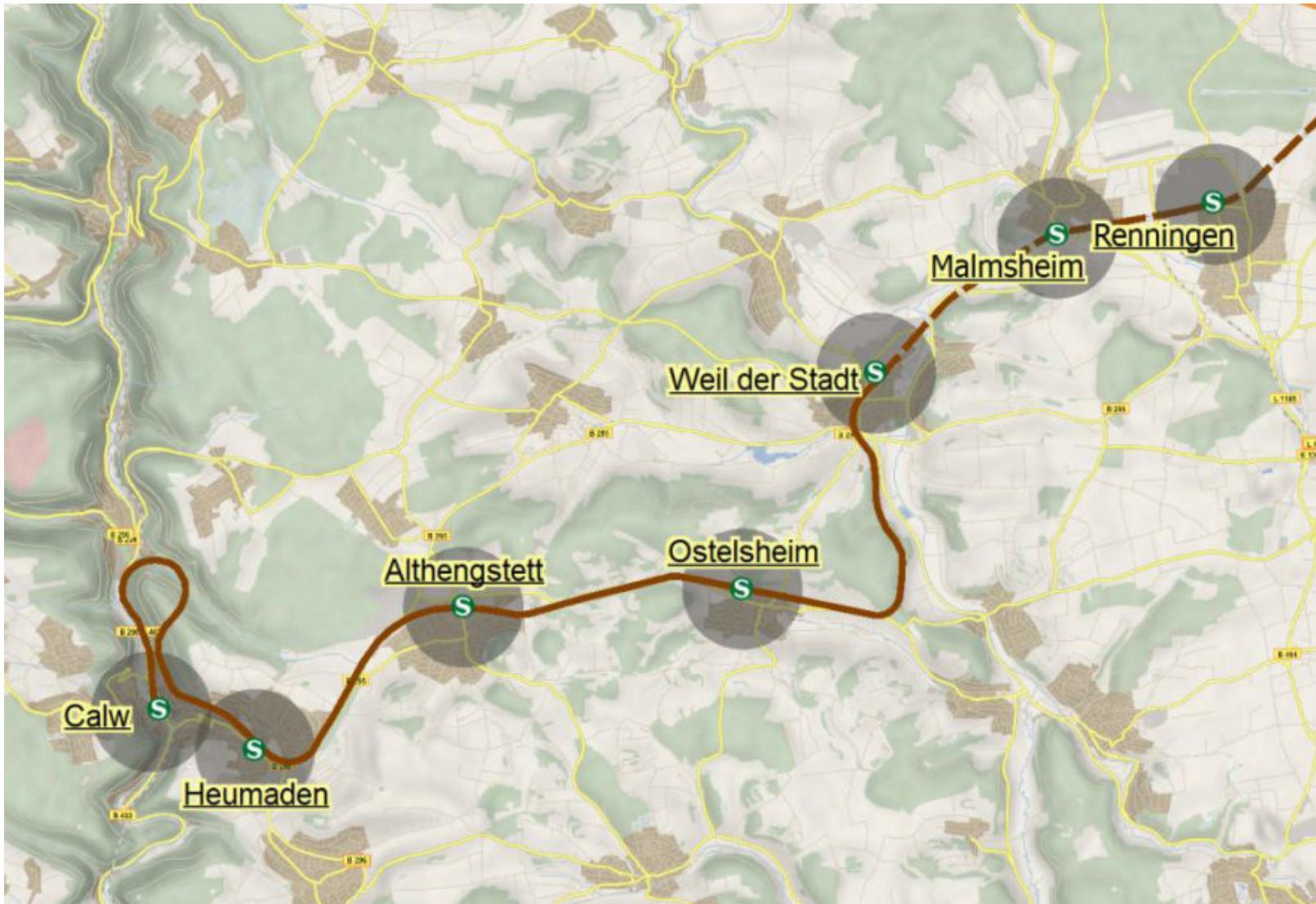




# Stufenkonzept



# Stufenkonzept



Quelle: „Zukunft des Schienenverkehrs in der Region Stuttgart 2013/14“, VWI Stuttgart GmbH im Auftrag des VRS



[www.hermann-hesse-bahn.de](http://www.hermann-hesse-bahn.de)

Hermann-Hesse-Bahn@Kreis-Calw.de

