

## LANDRATSAMT

Zentrale Steuerung  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Anja Härtel  
Zimmer A 209  
Tel. 07051 160 - 645  
Fax 07051 795 - 645  
Anja.Haertel@kreis-calw.de

20.07.2015

## AVG steuert die Signale und hält die Gleise in Schuss

### Betriebsführung der Infrastruktur der Hermann-Hesse-Bahn vergeben

Einen großen Schritt zur Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke Calw – Weil der Stadt und dem sich daran anschließenden Verkehr der Hermann-Hesse-Bahn hat der Kreistag in seiner Sitzung am vergangenen Montag mit der Vergabe der Infrastrukturbetriebsführung gemacht.

Aus einer europaweiten Ausschreibung ging die Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG) mit dem wirtschaftlichsten Angebot als Sieger hervor. Der Landkreis beauftragt die AVG damit, 15 Jahre lang unter anderem die Signale der Hermann-Hesse-Bahn zu steuern und die landkreiseigene Infrastruktur zu unterhalten. Die eigentliche Betriebsführung beginnt, wenn die Hermann-Hesse-Bahn im Dezember 2018 den Betrieb aufnimmt.

Bis dahin wird die AVG den Landkreis bei den Planungen für die HHB beraten.

„Mit der Vergabe der Betriebsführung unserer Infrastruktur schaffen wir die Voraussetzungen dafür, dass die Hermann-Hesse-Bahn ein Erfolgsmodell wird“, so Landrat Riegger im Rahmen der Kreistagsberatungen. „Die AVG hat schon die Enztalbahn und die Murgtalbahn zum Erfolg geführt. Die große Erfahrung wird uns helfen, die HHB pünktlich und zu den abgeschätzten Kosten fertig zu stellen und über viele Jahre top in Schuss zu halten.“

### Hintergrund

Zum Betreiben einer Eisenbahninfrastruktur ist die entsprechende Sachkunde nachzuweisen und ausgebildetes Personal (Eisenbahnbetriebsleiter) vorzuhalten. Der Landkreis hat sich früh entschieden, diese Anforderungen im Rahmen eines Dienstleistungsvertrags einzukaufen, da der Aufbau eigener Strukturen weder zielführend noch wirtschaftlich wäre.

Die Albtal-Verkehrs-Gesellschaft als Eisenbahninfrastrukturunternehmen betreibt derzeit rund 300 Kilometer eigene und gepachtete Eisenbahninfrastruktur.